

# 一季度我国外贸开局有力起势良好 进出口规模历史同期首次突破10万亿元

本报讯（记者韩昱）4月12日下午，国新办举行新闻发布会，介绍2024年一季度进出口情况。海关总署副署长王令俊介绍，据海关统计，一季度，我国货物贸易进出口总值10.17万亿元，同比（下同）增长5%；其中，出口5.74万亿元，增长4.9%；进口4.43万亿元，增长5%；出口和进口分别较去年四季度加快4.1个百分点、2.3个百分点。

王令俊表示，一季度我国外贸进出口主要有五个方面的特点。一是进出口规模历史同期首次突破10万亿元，进出口增速创6个季度以来新高；二是“一带一路”国家、其他金砖国家进出口增速均高于整体；三是民营企业进出口保持两位数增长；四是机电产品和劳动产品出口势头良好；五是大宗商品和民

生消费品进口稳步扩大。

从外贸主体看，一季度，我国民营企业进出口5.53万亿元，增长10.7%，占进出口总值的54.3%，半壁江山。同期，外商投资企业进出口2.97万亿元，占29.3%；国有企业进出口1.64万亿元，占16.1%。

谈及一季度民营企业进出口实现了两位数增长，海关总署新闻发言人、统计分析司司长吕大良进一步介绍了三方面的亮点。

一是发展贡献越来越大。从经营主体数量上看，每10家有进出口记录的外贸企业，差不多有9家是民营企业。从增速看，民营企业的出口、进口增速分别快于整体4.8个、7.8个百分点，进出口规模占我国进出口总值的比重提升至54.3%，稳外贸主体地位持续巩固。

二是民营企业创新实力越来越强。民营企业是引领创新创造的生力军，已经成为我国高技术产品最大的进出口主体，一季度进出口高技术产品增长16.2%，高于同类产品整体增速12.2个百分点，其中船舶及海洋工程装备、轨道交通装备出口分别增长90.5%、24.9%，高端机床进口增长14.8%，为外贸领域新质生产力的加快孕育、积蓄成势作出重要贡献。

三是民营企业贸易伙伴越来越多。一季度，民营企业对传统和新兴市场都有不错的表现，对欧盟、美国、日本进出口分别增长1.8%、9%、6.7%，对东盟、拉美、非洲进出口分别增长10.9%、20.2%、12.8%。

随着互联网技术的发展，当前跨境电商已成为全球贸易的一股

“新势力”。吕大良表示，全球跨境电商快速发展，不仅助力我国产品通达全球，也成为境外消费品进入中国市场的一个重要渠道。一季度，经初步测算，我国跨境电商进出口5776亿元，增长9.6%；其中，出口4480亿元，进口1296亿元。

“下一步，海关将会同有关部门，重点聚焦跨境电商监管中的难点和堵点问题，持续推动制度、管理和服务创新，促进跨境电商高质量发展，便利国内外消费者和生产者享受到更多更优质的产品。”吕大良说。

王令俊表示，总的来看，一季度我国外贸开局有力、起势良好，为实现全年“质升量稳”目标打下坚实基础。当前，国际环境发生深刻变化，世界经济发展面临许多严峻挑战，

这些都给我国外贸带来更大的考验。但同时更要看到的是，我国经济基本面持续向好，外贸的综合竞争优势更加巩固，进出口持续向好具有坚实基础。

对于二季度外贸形势，他表示，预计二季度我国进出口持续向好，上半年基本保持在增长通道。

“3月份，海关召开了促进跨境贸易便利化专项行动部署会，提出33项惠企利民改革创新措施。”王令俊表示，下一步，海关将继续跟踪政策措施的落实情况，同时深入了解企业和地方政府的期盼和诉求，从提升贸易便利化水平、优化口岸营商环境、助力企业减负降费、培育外贸新动能等方面重点发力，适时出台更多更管用的政策举措，全力服务外贸提质升量。

## 广汽集团举办科技日活动 自动驾驶、全固态电池引关注

本报记者 李雯珊

4月12日，广汽集团举办2024广汽科技日活动，向公众展示科技创新领域最新成果。

“广汽科技日发布和展示了一系列科技成果，其中尤为引人关注的是不受高精度地图限制、更类人的无图纯视觉自动驾驶技术，以及更高效、更安全的固态电池技术。”广汽集团总经理冯兴亚向《证券日报》记者表示。

汽车行业新一轮科技竞赛的主战场在智能网联新能源汽车，智能化特别是自动驾驶成为竞争的焦点。本次广汽科技日推出的广汽无图纯视觉智驾系统，可应用于复杂多变场景，与目前主流技术路线相比，它不仅不需要高精度地图，更不依赖激光雷达，而是结合视觉传感器和行业顶尖的AI算法，像人一样感知外界。

据悉，广汽无图纯视觉智驾系统在视觉识别上具备三大领先能力：一是极其精准地理解复杂交通道路的能力；二是超强的交通信号识别能力；三是处理复杂多变场景的能力。

广汽研究院人工智能首席科学家陈学文表示：“广汽无图纯视觉智驾系统具备持续进化的能力。借助自研的数据闭环和仿真系统，这套系统能够在仿真测试中不断迭代优化算法，实现自我完善与进化。”

他进一步介绍说，广汽在自动驾驶技术领域同时布局了主流的“多传感融合技术”和前瞻性的“无图纯视觉技术”两大技术路线，广汽的两条技术路线都将摆脱对高精度地图的依赖。目前，高精度地图的覆盖率只占全国公路里程的6%左右，也就是说基于高精度地图的自动驾驶在全国约94%的公路段无法使用，而广汽两条技术路线都做到了“有导航就能开”。

动力电池作为新能源汽车的核心零部件，与续航里程、安全性等关键指标直接相关，而动力电池技术的突破，也是全球汽车产业电动化转型的高地。

冯兴亚向记者表示，目前，广汽集团初步打通了全固态电池全流程制造工艺，已取得车规级高安全大容量全固态动力电池量产的关键技术突破，具有超高能量密度、超高安全性及大容量全固态电芯三大核心优势，预计于2026年装车搭载于广汽昊铂车型。

据广汽集团方面介绍，广汽全固态动力电池采用了高容量正极技术与第三代海绵硅负极片技术（新型纳米硅复合负极），全固态正极可达到5mAh/cm<sup>2</sup>以上的高容量，进而实现了400Wh/kg以上的能量密度。相较于目前最先进的液态锂离子电池，其体积能量密度和质量能量密度提升50%以上，使整车续航里程可超过1000km。

在电芯容量方面，广汽集团的全固态动力电池通过尝试百余种材料方案和工艺方案，成功确立了全固态动力电池的全流程制造工艺，实现了大尺寸多层堆叠全固态电池的制造，其容量高达30Ah，远超当前行业最高水平（10Ah至15Ah），为车规级全固态动力电池的应用奠定了基础。

“全固态电池有很多技术路线，广汽集团选择了全固态电池，不是半固态电池。我们的初步计划是今年年底就要装车测试，明年主要是测试，后年争取量产。固态电池的优势除了成本外，还有搭载率，成本会根据搭载逐步下降。全固态动力电池技术的研发和应用将极大地提升广汽埃安及昊铂的性能和市场竞争能力，同时也将对整个新能源汽车行业的发展产生积极影响。”广汽埃安总经理古惠南在接受《证券日报》记者采访时表示。

（上接A1版）

“新九条”对其中很多重点内容都做了安排。比如，推动中长期资金入市，既强调大力发展权益类公募基金这个“基本盘”，又着眼于营造引得进、留得住、发展好的政策环境，推动保险资金、社保基金、养老金等长期资金入市，分类作出部署。再比如，意见强调加强法治，围绕大幅提升资本市场违法违规成本，完善行政、刑事、民事立体化追责体系，提出了不少硬措施。我们相信，只要持之以恒抓下去，资本市场一定会更加海晏河清。还比如，意见对深化央地和部际协调联动等方面提出了要求。我们将继续加强与各方面的工作协同，促进形成推动资本市场高质量发展的强大合力。

## 打造政治过硬、能力过硬、作风过硬 监管铁军

问：意见对加强证监会自身建设提出了要求，证监会也发布了相关文件。请问在这方面有何具体措施？

答：打铁必须自身硬。新“九条”对加强监管队伍自身建设提出了明确要求，我们也已作出部署。我们将更加突出加强政治建设，持续巩固拓展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育成果，深入推进全面从严治党，以刀刃向内的决心全面贯彻从严管党治党的要求，以自身建设的全面从严，带动监管工作全面从严。加强与驻会纪检监察组协调联动，扎实推进中央巡视整改，聚焦铲除腐败问题产生的土壤条件，一体推进“不敢腐不能腐不想腐”。对于各方面都很关注的政商“旋转门”、逃逸式辞职等突出问题，我们已经出台了20多项措施，从业务端和管理端综合施策，在这方面还将深化专项治理，一抓到底，决不姑息。总之，我们将着力打造政治过硬、能力过硬、作风过硬的监管铁军，为强监管、防风险、推动资本市场高质量发展提供坚强保障。

## 稳预期提信心 证监会优化升级减持制度

本报记者 吴晓璐  
见习记者 毛艺融

4月12日，证监会在2017年《上市公司股东、董监高减持股份的若干规定》（以下简称《减持规定》）基础上起草发布《上市公司股东减持股份管理办法（征求意见稿）》（以下简称《减持办法》），同步修订了《上市公司董事、监事和高级管理人员所持本公司股份及其变动管理规则（修订征求意见稿）》（以下简称《持股变动规则》），公开征求意见。

3月15日，证监会发布的《关于进一步加强上市公司监管的意见（试行）》（以下简称《意见》），聚焦减持问题提出系列举措，彰显了强化减持监管的态度和决心。此次《减持办法》是对《意见》的落实，对于大股东减持、“离婚”等各种绕道减持、违规减持等问题进行规范，织密减持制度网、堵住可能存在的制度漏洞。同时，规则层级由规范性文件提升为规章，增强制度的稳定性、约束力。

长城证券首席经济学家汪毅对《证券日报》记者表示，进一步优化完善减持制度，并提升规则层级，有助于加强对中小投资者的保护。同时，进一步建立具有稳定性、一惯性、市场化、法制化的制度环境，稳定投资者预期，进而维护市场稳定，提振市场信心，让投资者敢于投资，吸引更多潜在的长期资金入市。

### 规则层级提升

减持制度较为复杂，此前主要由3个文件规制，以2017年发布的《减持规定》为核心，涉及对不同身份的主体、不同的股份来源以及不同减持方式的规范；2018年，证监会发布《上市公司创业投资基金股东减持股份的特别规定》（以下简称《特别规定》），明确创业投资基金反向挂钩政策。

对于董监高，公司法还提出任

职期间每年减持股份不超过持有数量的25%和离职后半年内不得减持的要求；证监会还制定了《持股变动规则》，细化了相关条款。

《意见》对完善减持制度体系提出要求，设计了“1+2”的规则体系，以便各方查找、理解和遵守。“1”就是《减持办法》，本次《减持办法》以规章的形式发布，将成为全面规范减持行为的基础性规则。“2”指的是《持股变动规则》和《特别规定》，现行减持规则中有关董监高减持的内容将移入《持股变动规则》，以形成对董监高增持减持行为的统一规范；对于创投私募基金等特殊主体，仍保留现行的特别规定，实施差异化政策。

业内人士表示，本次《减持办法》制定后核心制度的规则层级由规范性文件提升为规章，有利于增强制度的稳定性、约束力。一方面，规章有利于保持制度稳定性。减持制度以规章的形式发布，有利于各方形成稳定的预期，固化交易习惯。另一方面，规章有利于增强制度约束力。《减持办法》以规章的形式发布，将为严厉打击违规减持行为提供规则支撑。

“提升规则层级，有助于稳定市场预期，为市场参与者提供更加清晰的行为指引，增强市场规则的透明度和可预测性。”南开大学金融发展研究院院长田利辉对《证券日报》记者表示，与此同时，增强制度约束力可以有效遏制违规减持行为，保护投资者特别是中小投资者的合法权益，维护资本市场的公平性和秩序。

### 从严限制大股东减持

与现行规则相比，《减持办法》的基本框架和主要内容大致相同，大股东减持预披露、“爬行”减持、首发前股东“爬行”减持等核心条款完全保留，并在此基础上对市场反映的突出问题做出针对性调整

### 提升规则层级

有助于稳定市场预期，为市场参与者提供更加清晰的行为指引，增强市场规则的透明度和可预测性



完善，新增16条、删除1条、合并3条、修改11条。

首先，从严限制大股东减持。《减持办法》增加大股东通过大宗交易减持前的预披露义务，以充分保障中小投资者的知情权，为中小投资者先于大股东减持提供空间；明确控股股东、实际控制人二级市场减持与上市公司股价表现、分红情况挂钩，避免减持套现成为企业上市的终点，损害投资者利益；要求控股股东、实际控制人在公司重大违法情形下不得减持，增强对违法违规行为的约束。

其次，堵住各种“绕道”空间。《减持办法》从大股东身份、交易方式、各类工具等角度对可能存在的“绕道”做了系统梳理，做了全面规范。

从大股东身份的角度看，《减持办法》规定，如果上市公司披露为无控股股东、实际控制人，要求第一大股東遵守相关要求，以防公司故意披露为无控股股东、实际控制人，规避减持限制；将大股东的一致行动人以及虽然单独持股不足5%但与一致行动人合计持股5%以上的股东等同大股东对待，以防股

东“打散持股”，规避减持限制；要求大股东解除一致行动关系后在六个月内继续共同遵守减持限制，以防大股东借助一致行动关系规避限制；要求离婚、解散分立等分割股票后各方持续共同遵守减持限制，以防“假离婚”等绕道。此外，将大股东通过各种账户、转融通出借的股份、约定购回式交易卖出的股份合并计算，以防大股东借用身份变化、加速减持。

从交易方式的角度看，《减持办法》在前期规定的基础上进一步从严，对协议转让，要求协议受让方锁定六个月，大股东如通过协议转让后丧失大股东身份还应当再六个月内继续遵守限制。对司法强制执行、质押违约处置等，回归本质，类比集中竞价交易、大宗交易、协议转让适用规则，将约定购回式交易类比质押违约处置执行。对赠与、可交换债、认购或申购ETF等特殊的减持方式，也提出遵守减持规则的原则性要求。

从各类工具的角度看，《减持办法》禁止大股东融券卖出股票、购买以本公司股份为标的的衍生

品，禁止限售股融券卖出。

“新增的减持限制有助于提升市场的整体质量和稳定性，对于促进市场的长期健康发展具有重要意义。”中航证券首席经济学家董忠云对《证券日报》记者表示，首先，对于各类有可能利用“身份”“交易”“工具”等绕道减持的行为进行明确规范，精准地识别和防范潜在的违法违规行为，提高监管效率，防范利益输送和市场操纵，保护投资者合法权益。其次，新增的减持限制有助于维护市场公平性，增强市场参与者的信心，促进资本市场健康、高质量发展。

在行政执法层面，《减持办法》规定了监管措施，特别是责令购回违规减持股份并向上市公司上缴价差，有利于防止大股东通过违规减持获益、套现，弥补投资者的损失。此外，对于行政处罚，《减持办法》也细化了违规行为，有利于股东充分认识违规的类型，也有利于监管执法。

长远来看，完善减持制度、提升规则层级，从严打击违规减持，对重塑市场生态、提振投资者信心有着积极意义。

## 张裕A去年营收净利均实现双位数增长 葡萄酒消费积极因素正在涌现

本报记者 张敏 见习记者 梁傲男

在国内葡萄酒市场总体需求低迷的背景下，4月12日，张裕A交出了一份令人眼前一亮的“成绩单”。2023年，公司营业总收入43.85亿元，同比增长11.89%；归母净利润5.32亿元，同比增长24.20%，实现营收净利双增长。

烟台张裕葡萄酒股份有限公司总经理孙健对《证券日报》记者表示：“尽管当前国内葡萄酒市场仍处于调整阶段，但我们仍然坚持‘短期不乐观、长期不悲观’的基本判断。”

张裕A在年报中表示，2023年实施的限制性股票激励计划，激发了企业活力，促进了业绩提升；同时，公司对烟台本埠生产系统和烟台自营葡萄酒基地进行了整合与优化，更好地发挥设备产能优势，优化人员

配置，强化利润导向和品质导向，实现了降本增效。

分产品看，张裕A的主要产品为葡萄酒和白兰地，旅游和其他业务收入占比仅有2.11%。2023年，公司葡萄酒销售收入为31.39亿元，同比增长10.48%，占营业收入的比重为71.59%；白兰地收入11.53亿元，同比增长16.35%，占营业收入的26.29%。

分销售市场看，2023年，张裕A国内实现了37.61亿元的销售额，同比增长13.27%；国外销售收入6.23亿元，同比增长4.19%。

从销售量来看，公司的葡萄酒在2023年销售了7.57万吨，而白兰地销售量为2.99万吨，销量均出现同比上升。

张裕A在年报中坦言，2023年葡萄酒市场总体需求依然低迷，加之白酒和啤酒等强势酒类挤压，市场竞争十分激烈，部分葡萄酒企业经

营陷入困境，公司通过聚焦大单品等战略和圈层营销、宴席推广等模式，最终完成了年初制定的42亿元的营收目标。

张裕A去年营收净利实现双位数增长，但其他葡萄酒上市公司业绩却较为低迷。此前，威龙股份、ST通葡发布2023年度业绩预告公告；中信尼雅预计2023年实现归属于上市公司股东的净利润为350万元至520万元；\*ST莫高2023年净利润为-4143.86万元。

值得注意的是，3月28日，中国商务部发布公告称，自次日起，针对原产于澳大利亚的进口葡萄酒所实施的“双反”措施正式终止。

这一政策的变动，势必会促使众多澳大利亚葡萄酒品牌再度涌入中国市场。那么，对于像张裕A这样的国产葡萄酒行业领军企业来说，其受到的影响究竟有多大？是否会

使葡萄酒市场的竞争愈发白热化？

“终止‘双反’措施对张裕A影响有限。”孙健对记者表示，经过市场的锤炼，张裕A正依照既定策略，专注于自身的发展。在此过程中，澳大利亚葡萄酒恢复进口，对公司正在进行的工作影响微乎其微。

广东省食品安全保障促进会副会长朱丹蓬在接受《证券日报》记者采访时表示，此前，澳大利亚葡萄酒在中国市场的占有率在30%左右，政策变动后，相关品牌势必会加大推广，这对于整体提升葡萄酒的市场份额有益。因此，2024年对于国内葡萄酒市场来说或是一个转折契机，但能否将其转化为实际销量还有待观察。

在业内人士看来，近年来，国内葡萄酒市场的消费群体结构、口味偏好以及销售渠道等均发生了显著变化，海内外葡萄酒厂商都必须积

极适应。

“对于国产葡萄酒而言，今年在质量提升方面已取得了长足进步，已经有了平视对手的实力。未来，国产葡萄酒企业更应加大力度，让消费者认可其品质与价值。”孙健表示。

目前来看，葡萄酒消费的积极因素正在涌现。国内高净值人群众多，高端需求基数大，消费葡萄酒的氛围逐渐形成；年轻新饮酒一族崛起，正影响葡萄酒消费的发展；而随着国潮兴起，消费国货逐渐成为一种时尚。从长远看，国内葡萄酒巨大的发展潜力没有改变，行业将继续向核心品牌聚焦。

对于今年的经营目标，张裕A在年报中提及：2024年，公司将力争实现营业收入不低于47亿元，将主营业务成本及三项期间费用控制在37亿元以下。